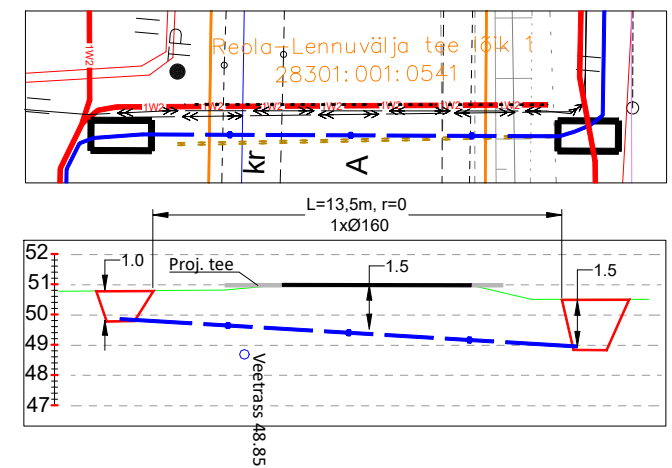
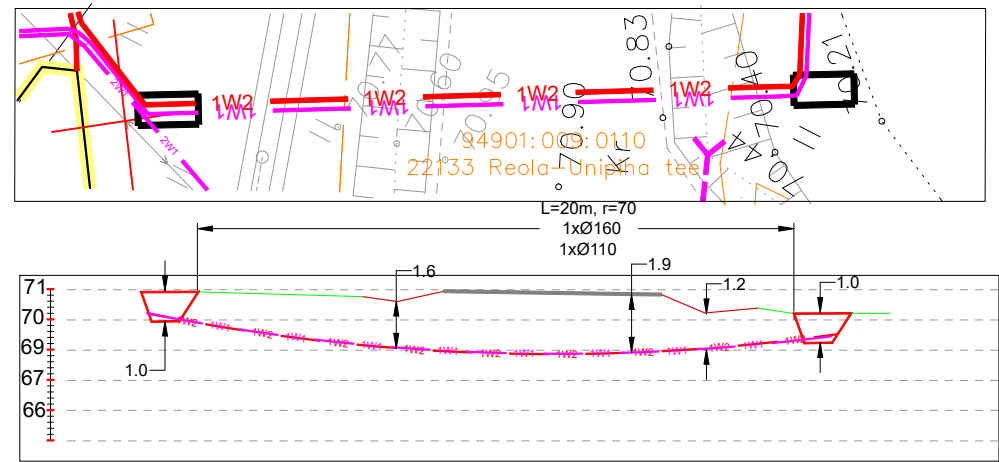


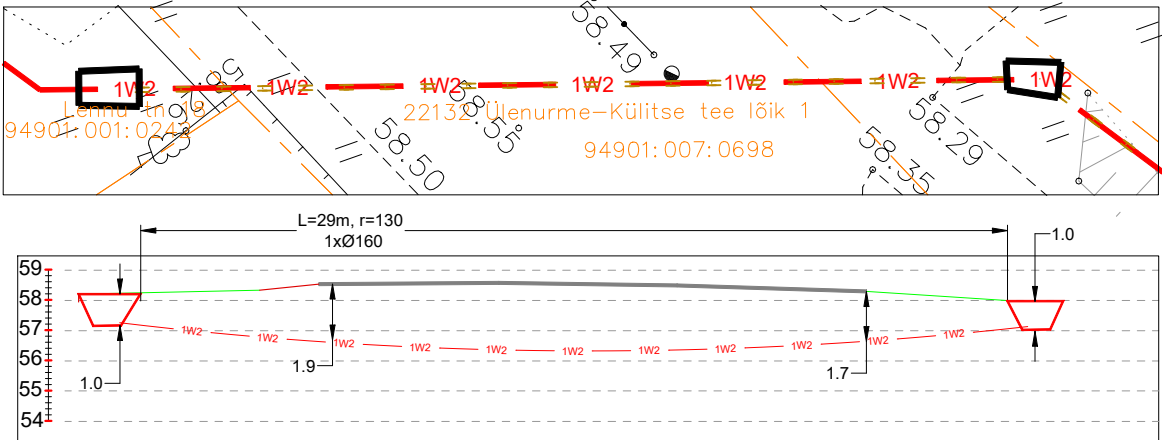
Ristmävli R1, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 20
Reola–Lennuvälja tee lõik 1, ristumine teega 1,50 km
1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



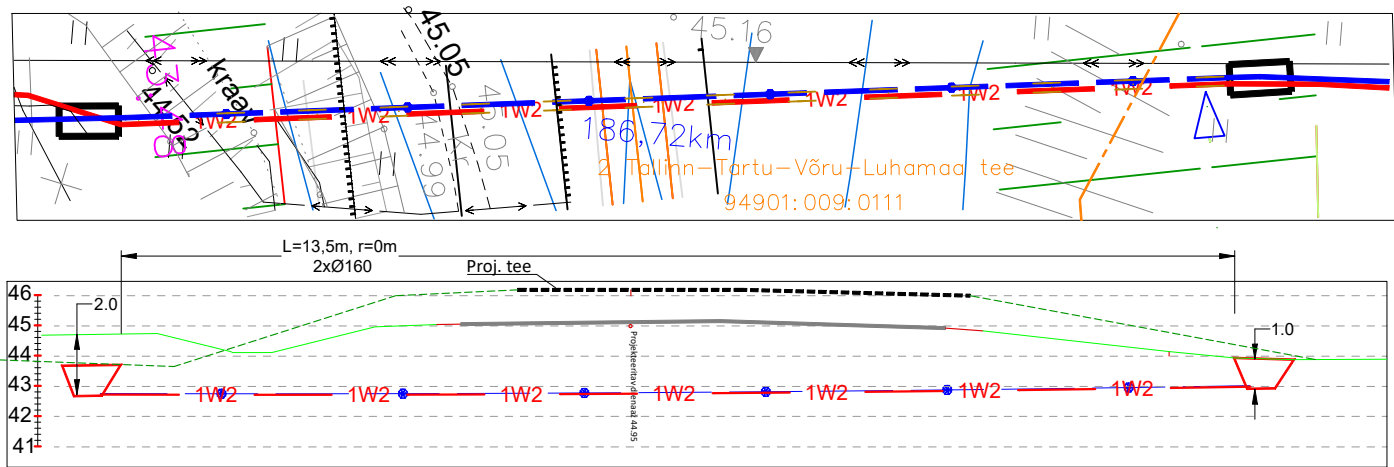
Ristmävli R4, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 06
22133 Reola–Unipiha tee, ristumine teega 2,163 km
1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



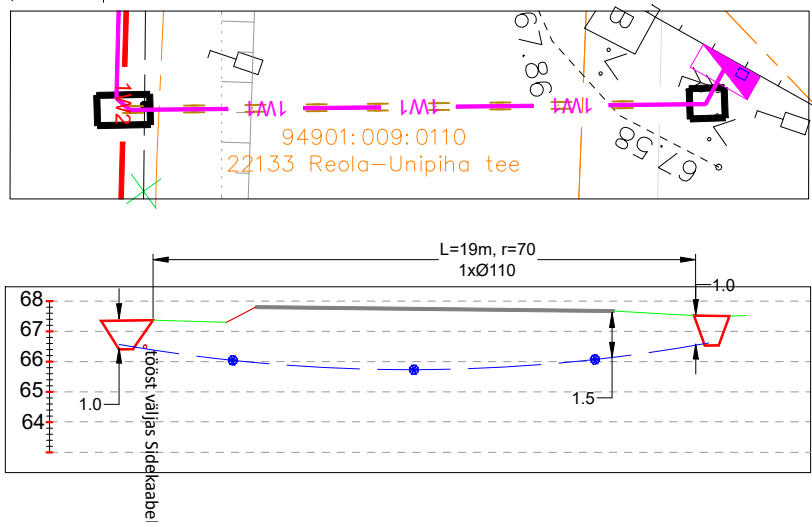
Ristmävli R7, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 30
22132 Ülenurme–Külitse tee lõik 1, ristumine teega 0,86 km, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



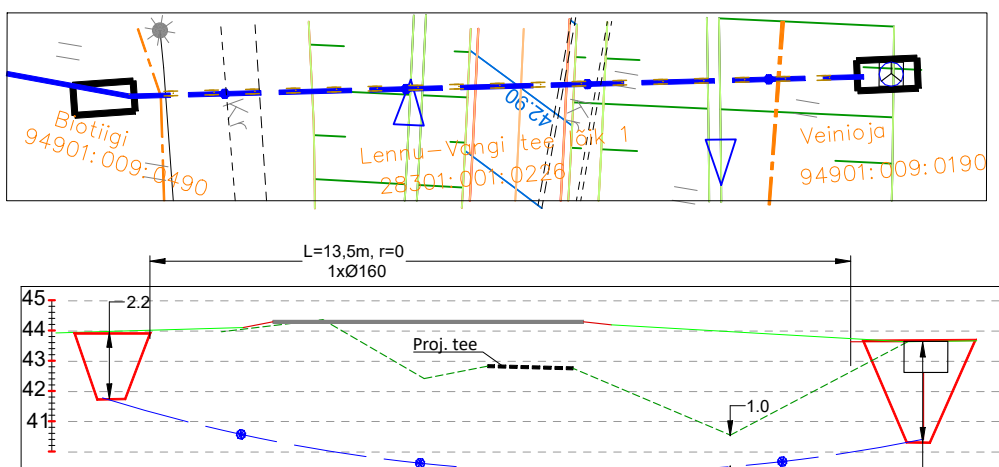
Ristmävli R2, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 22
Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee nr.2 186,72km
, ristumine teega 1,50 km
Kaablid 110mm, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



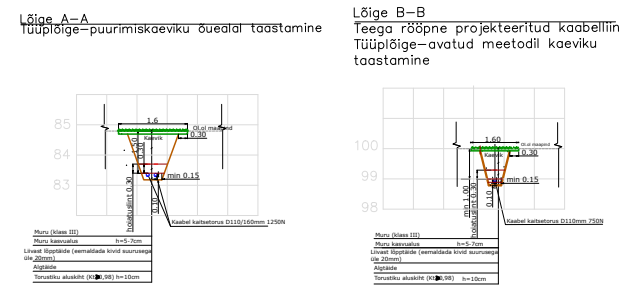
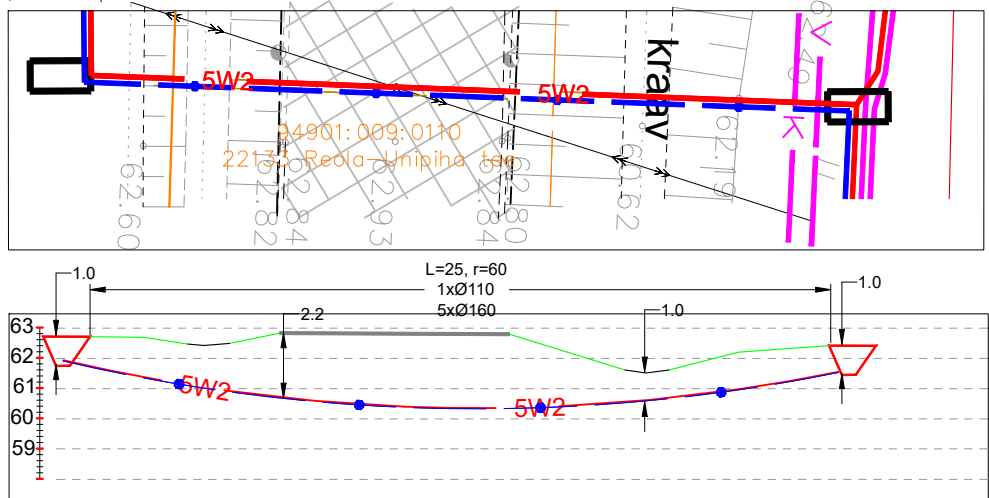
Ristmävli R5, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 05
22133 Reola–Unipiha tee, ristumine teega 1,847 km
1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



Ristmävli R3, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 22
Lennu–Vangi tee lõik 1, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



Ristmävli R6, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 02
22133 Reola–Unipiha tee, ristumine teega 1,106 km
1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



- MÄRKUSED:**
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvupinnas peab olema mineraalmuld, nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimaluse korral kasutada olemasolevat kooritud kasvupinnast, mis sisaldab huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid. Pinnas tihendad nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Kasutada ei tohi külmunud pinnast ja turvast.
 - Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid) ning muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulanud ja kergesti tihendatavaid materjale.
 - Töoga pole ette nähtud tee lahti kaevet. Tee kattekiht sh ehitusjälgjed tuleb tee kahjustamise korral uuendada vastavalt Tee ja teetööde kvaliteedinõudele § 5le

KAEVETÖÖDE TEEMAAL KAVANDAMISE PÕHIMÕTTED

Avatud meetodil lähemal kui 1,0 m mitte rajada tehnovõrku, v.a põhjendatud juhtudel. Lähemal kui 2,0 m truuitorust v truuitoritsa kindlustusest on lubatav tehnovõrku rajada vaid kinnisel meetodil, min 1,0 m sügavusel truuubi põhjast; Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, kitsastes oludes 2,0 m v.a põhjendatud juhtudel

- MÄRKUSED:**
- Elektrilevi OÜ projekteerimisülesanne nr 27529.
 - Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjälgjed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.
 - Käesolevat joonist käsitleda lahutamatu osana projektdokumentatsiooni teiste jooniste ning projekti seletuskirjaga.
 - Demonteeritavate mastide augud täita pinnasega ja tihendada (haljastus taastada)

Tellija: Elektrilevi OÜ			Address: Ringtee 63A Össu küla Kambja vald Tartumaa 61713	Kuupäev: 25.05.2023
Töö nimetus:	REOLA 110/10 alajaama sidumine Reola küla, Ülenurme alevik ja Tõrvandi alevik, TÖÖPROJEK		Reg nr: 11445550 Telefon: 5170478 e-mail: Margus.Koger@enersense.com	Töö nr: IK0767 Joonise nr: 35
Joonise nimetus:	Taastamine ja ristmäväljad	Projekteerija: Margus Koger	Kontrollija: Margus Koger	Mõõtkava: M1:250 Muudatus: Ver 1